

# 運輸安全マネジメント

## 1, 安全マネジメントに関する方針

- 1) 輸送の安全の確保に努める
- 2) ルールを守り、法令及び、諸規則を厳守し、厳正に職務を遂行します。
- 3) 安全マネジメント体制の計画（策定・実行・チェック・改善）の継続的実行・遂行・向上に努めます

※ 輸送の安全に関する情報は、積極的に公表いたします。

## 2, 輸送の安全に関する目標達成の為の重点施策

- 1) 輸送の安全に関する費用の支出・投資を積極的、かつ効率的に行う。
- 2) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は、予防措置を講ずる。
- 3) 輸送の安全の確保を最優先にする為、関係法令及び、安全管理規定を遵守する。
- 4) 輸送の安全に関する教育及び、研修等を計画し、これらを的確に実施する。

## 3, 輸送の安全に関する目標及び、目標達成状況 / 次年度目標

2021年度		目 標	達成状況
① 無事故・無違反 … ゼロ		0 件	1 件
* 自損事故		0 件	1 件
* 苦情情報		0 件	0 件

  

2022年度		目 標
① 無事故・無違反 … ゼロ		0 件
* 自損事故		0 件
* 苦情情報		0 件

## 4, 輸送の安全の為に講じた投資措置及び、次年度投資目標 (単位：千円)

◆ 2021年度 講じた措置		目 標	達成状況
内容	① デジカ導入 (4台)	○	429 千円
	② 健康診断 (無呼吸症候群検査)	○	39 千円
	③ ASV・追突ブレーキ搭載車の購入	×	—
	④ その他・居眠り警報装置	×	—

  

◆ 2022年度 措置計画		目 標
内容	① ASV・追突ブレーキ搭載車の購入	20,000千円
	② 健康診断 (SAS・無呼吸症候群)	140千円
	③ 乗務員に対する安全講習・研修	100千円
	④ その他・居眠り警報装置	100千円

## 5, 輸送の安全に関する実施計画

- 1) 年間教育計画に基づき、訓練・指導・教育を実施します。
- 2) 全国交通安全運動の実施（春・夏・秋・年末年始・事故防止運動等）
- 3) NASVAが主催する講習・診断を受講します。
- 4) 第三者認定機関での安全マネジメント評価を受講します。
- 5) 日常点検・定期点検・整備等を強化します。
- 6) 乗務員の健康管理・労務管理を徹底します。
- 7) 健康診断を受講し、結果による個別面談・指導を的確に行います。

## 6, 事故の関する統計（自動車事故報告規則第2条に関する事故）

### ◆ 2020年度 総件数及び、類型別の事故件数

事故種別	件数
運転事故（第2条 第1～6号に該当する物）	0 件
車内事故（第2条 第7号に該当する物）	0 件
健康起因事故（第2条 第9号に該当する物）	0 件
法令違反事故（第2条 第8・10号に該当する物）	0 件
車両事故（第2条 第11・12号に該当する物）	0 件
その他（第2条 第13～15号に該当する物）	0 件
計	0 件

## 7, 輸送の関する内部監査及び、反省点

2022年 2月25日 巡回指導（中部貸切バス適性センターより、2名来社）が行われました。それに伴い、『安全管理規定/第15条』に基づき、例年より早く、2月初旬に内部監査を実施致しました。2020年度も昨年と変わらず、コロナウイルス感染症の影響で、乗務員の出勤率が減少している中、安全の確保に対して、努力をしてまいりました。目標に掲げています『無事故・無違反/ゼロ』は、簡単な事ですが、今だに達成する事ができませんでした。そして、安全に講じる投資目標では、売上高が伸びない現状から、最低限に投資は出来たものの、車両購入は不可能でした。是非、次年度こそ、社員一同力をあわせて、達成できた喜びを分かち合いたいと思っております。

貸切バス安全評価認定について、社員一同、力を合わせて、日々頑張っていました。が、法令基準認識不足の為、星を獲得する事ができませんでした。安全評価認定を受けていた会社としては、こんな些細な事で評価獲得が出来いとわかり、非常に残念で仕方がありません。これを教訓に、より一層、管理者としての仕事を強化すると共に、社員一同、引き続き、更なる安全性の向上に努めていきます。

令和 4年 (2022年) 3月31日

有限会社 大光レンタカーリース

安全統括管理者 田中悦子

